ANUL. XXIII Seria II. — No. 929 4 pagini 7 LEI C. Joi 27 Mai 1943

GAZETA SPORTURILOR

Birourile: Str. Inginer Anghel Saligny No. 2 Bucureşti

Telefoane: Direcţia şi A-ţia 3.26.60, Secretariat . . 5.91.86, Provincia . . 5.91.86, Tipografia . . 3.26.60

Prim Redactor N. Papagheorghe

ABONAMENTE 1 an . . . . Lei 2000, 6 luni . . . . „ 1000, Autorităţi, Instituţii, cluburi: 4000 lei

Proprietar: S. A. GAZETA SPORTURILOR, Inscris Trib. Ilfov sub No. 282/930, Administrator Delegat: Al. Iliescu

CEA MAI MARE VICTORIE A UNUI ALERGATOR OLIMPIC

Campionul Josef Fischler la întrecere cu Moartea

Când bolşevicii atacau zile întregi cu sute de tancuri oraşul Rşev, muniţia unui batalion de infanterie silezian de pe o poziţie înaintată se consumase aproape complect. O companie se desprinse de inamic pentru a se instala pe linii mai înapoiate unde să constitue o poziţie-zăvor. Numai un singur om, caporalul Josef Fischler, un vienez, fost campion naţional austriac la curse de fond, reprezentant al Austriei la ultima Olimpiadă din Berlin, nu observase retragerea camarazilor săi.

Stând în groapa făcută de obuz trăgea necontenit asupra puşcaşilor bolşevici cari înaintau. Abia când se văzu înconjurat din trei părţi îşi dădu seama de impasul în care intrase. Fischler sări din groapă şi porni îndărăt în goană, cu paşi mari ca la concurs. Bolşevicii se repeziră răcnind pe urmele lui. Abia îi distanţase cu vreo 100 de metri, când zări într'o groapă de bombă un plutonier din compania sa, zăcând rănit. Fără a pierde o clipă îşi luă camaradul în spate şi goni înainte. Gloanţele îi şuierau pe la urechi, dar Fischler nu se sinchisea. Corpul rănitului îi atârna greu pe umeri, dar vienezul fugea,

(Continuare în pag. 3-a)

Duminică la „Marconi" O gală profesionistă de BOX organizată de maestru Preda

Petre Fiat reintră, întâlnind pe Niculae Stamate

Stabilît în Capitală, boxeurul reşitan PETRE FIAT a intrat în manajamentul popularului *Vasile Şerbănescu*, care — pentru reintrare — îi-a perfectat un match cu NICOLAE STAMATE

Matchul va avea loc Duminică dimineaţa, în cadrul galei pe care maestrul GHEORGHE PREDA o organizează în arena Marconi, din Calea Griviţei, 94.

O gală sortită succesului

Gala pe care maestrul Preda o organizează Duminică dimineaţa, la «Marconi», nu poate fi sortită decât succesului, deoarèce programul a fost bine alcătuit, din trei matchuri profesioniste şi trei amatoare, iar arena »Marconi» complet rènovată a făcut Duminică, o impresie plăcută publicului ce a asistat la prima reuniune organizată în acest sezon, de «Box-Sport»

VASILE ROŞCA

Vasile Roşca din nou în Capitală

Stabilit la Cernăuţi profesionistul VASILE ROŞCA, a susţinut până în prèzent două matchuri cu Grigore Jelesneac, lăsând o impresie frumoasă.

Duminecă, la »Marconi«, Roşca va boxa cu fostul campion naţional VAŞILE STOIAN.

In matchul cu Jelesneac, deşi a fost învins, Roşca a lăsat o impresie desebită, practicând un box spectaculos şi ştiinţific.

Desigur că în faţa lui Roşca, misiunea lui Stoian e foarte grea, însă antrenat de maestrul Mielu Doculescu, fostul campion cunoaşte actualmente o formă ce se apropie mult de forma pe care aceasta o cunoştèa în vremurile sale de glorie.

Matchul Roşca — Stoian se anunţă o partidă disputată cu multă înverşunare, Roşca voind să se reabilîteze în faţa spèctatorilor bucureşteni.

Ilie Impăratu boxează cu Voinescu

Tot în cadrul galei de Duminică, ILIE IMPĂRATU, egalul lui Panaitescu-Zigotto, va boxa cu VASILE VOINESCU, cunoscutul profesionist ceferist.

Trei matchuri amatoare...

...de prima mână, vor completa programul galei. Matchurile profesioniste sunt următoarele:

Ilie Impăratu — V. Voinescu, **10 reprize a 3 minute.**

Petre Fiat — Nicolae Stamate, **16 reprize a 3 minute.**

Vasile Roşca — Vasile Stoian, **10 reprize a 3 minute.**

Bilanţul unei etape caracteristice XVI

Trei verirabile surprize, un loc definitiv ...concesionat, 404 goluri într'un total de 96 partide sau 8640 minute sau 144 ore sau 3 zile şi 3 nopţi sau...

De ce numai poate pierde F. C. Craiova cum ratează campionatul o echipă de cupă şi cum se face un clasament

F. C. Craiova în acţiune, în match ul de Duminecă cu Juventus.

Bilanţul etapei a XVI-a este de stul de interesant: 27 goaluri în 6 matchuri (deci 4 goaluri de joc), două matchuri nule, 4 victorii şi 3 surprize.

Şi încă ceva: clarificare în cee ace priveşte primul loc, care a revenit DEFINITIV F. C. CRAIOVEI.

Ar mai putea pierde craiovenii ?

Într'adevăr, F. C. Craiova nu mai poate pierde. In primul rând pentrucă este o ECHIPA şi are o CONDUCERE, amândouă la fel de serioase şi preocupate în permanenţă de bunul mers al clubului şi — mai ales — a comportării echipei pe teren. In al doilea rând, nu are cum pierde. Şi să vedeţi dece:

Craiovenii mai au de disputat şase jocuri, dintre care 4 pe teren propriu: cu CFR, Sp. Studenţesc, Universitatea şi ACFR, şi două în deplasare: cu Carmen şi Venus. Oricine poate face o comparaţie între FC Craiova şi echipele pe care le mai are de întâlnit, cum şi o socoteală simplă şi va ajunge la concluzia că F.C. Craiova ar putea — subliniem: ar putea — pierde în cel mai rău caz patru puncte: jocurile dela Bucureşti. Şi toată lumea este de acord că nu poate pierde niciun punct pe teren propriu. Vedeţi numai cu cine mai are de jucat. Ori, craiovenilor le va fi suficient şi un punct — din zestrea de 5 — pentru a câştiga titlul de campion de război şi »Cupa Theodor Davila».

Toate acestea fără să mai punem la socoteală că Rapid mai are de jucat cu Venus, Sp. Studenţesc, Unirea Tricolor, în care jocuri sigur va pierde cel puţin un punct.

De aceea spuneam mai sus că F. C. Craiova ocupă definitiv primul loc.

Surprizele

Desigur că cea mai mare surpriză s'a înregistrat la Bucureşti, unde Rapid a pierdut categoric în faţa Carmenului.

Şi trebue să subliniem un lucru foarte curios şi oarecum paradoxal. Rapid este recunoscut drept o echipă de Cupă, deci o echipă care ştie să joace o partidă decisivă, determinându-i sfârşitul în favoarea sa. Şi nu se poate spune altfel de câştigătoarea Cupei României de 6 sau 7 ori.

(Continuare în pag. 3-a)

Innotul în cadrul instrucţiei militare

Nu mai este necesar să scoatem în evidenţă marea importanţă a înnotului în cadrul instrucţiei şi perfecţionării militare.

Tocmai actualul război ne-a dat nenumărate dovezi de importanţa acestui sport. Traversarea unui fluviu a fost de multe ori pe frontul din apus sau ca acum, pe cel răsăritean, prilej ca soldaţii să poată culege prin înnot cele mai frumoase succese militare.

O listă lungă pe care sunt menţionaţi soldaţi, dovedeşte utilitatea acestui sport, prin care o mulţime de oameni, materiale de război, precum şi animale au putut fi salvate.

Din aceste motive armata germană sprijine şi protejează înnotul, nu numai în programul său de instrucţie militară şi de educaţie fizică, ci şi prin cursuri pentru perfecţionarea înnotului pentru salvare. In ultimii 10 ani 125069 militari germani au depus examenul de înnot îndeplinind întocmai dispoziţiunile Societăţii germane pentru salvarea vieţii» (Lebens Rettungs- Gesellschaft).

La începutul acestui război această ramură de instrucţie a suferit o oarecare stagnare temporară în activitatea sa, făcând loc altor misiuni mai importante; începând însă din 1942 au putut fi din nou instruiţi şi perfecţionaţi în cursuri de înnot de salvare 15057 soldaţi germani, cari apoi au trecut examenul final în cele mai bune condiţiuni.

Deasemeni şi în organizaţia tineretului hitlerist, înnotul de salvare se află pe primul plan, aşa că cifrele de perfecţionare în acest domeniu cresc încontinuu, ajungând chiar la prformanţe record.

Astfel se poate spune că în viitor fiecare tânăr german intrat în serviciul militar va fi un bun înnotător şi salvator dela început. (RDV).

Duminica aceasta „triplaj" la Anef?

Cum şi unde se dispută jocurile de campionat din Capitală

Duminica aceasta — după cum se ştie — sunt programate în Capitală alte trei partide de campionat şi anume:

Venus — F. C. Ploeşti
Sp. Studenţesc — Rapid
Carmen — Juventus

In privinţa felului cum se vor disputa aceste jocuri, cum şi locul de disputare, nu s'a stabilit încă nimic.

Se vorbeşte însă, — şi după toate probabilităţile toate trei jocuri vor avea loc Duminică la ANEF, programul urmând a fi stabilit ulterior.

Deocamdată, însă, se discută numai.

Sub patronajuul ziaruluinostr „Cupa Negel" se va disputa anul acesta pe un traseu redus

Oprire la monumentul regretatului dispărut

Intr'un precedent reportaj am adus la cunoştinţa cetitorilor vestea reeditării cursei ciclistе pentru «Cupa Negel», competiţiune care în anii 1926 şi 1927 a însemat apoteoza în această ramură sportivă.

Reluarea se datoreşte în primul rând lui Emil Pessi, fost proeminent alergător şi conducător de grupare ciclistă, cum şi donatoarei trofeului- d-na Adina Brezeanu născută Assan, care a înţeles să completeze opera de refacerea unui prestigiu, colaborând cu forţe proprii la desăvârşirea el.

Cu preţiosul concurs al d-lui B. B. Assan, al cărui sportiv trecut este o chezăşie de succes competiţiunea ciclistă pentru «Cupa Negel» se va desfăşura şi anul acesta în organizarea ziarului nostru şi suntem convinşi că întrecerea va corespunde apogeului activităţii anului de faţă.

IN MEMORIA UNUI EROU AL ARIPILOR ROMANEŞTI

Fost ciclist de frunte acum aproape 40 de ani, George Negel s'a dedicat ulterior aviaţiei şi cu toate că materialul de atunci nu prezenta siguranţa de astăzi, el deveni'se un virtuos al manşei şi călca pe urmele lui Aurel Vlaicu, al cărui elev a fost.

Performanţele reuşite pe atunci de profesor şi elev întruchipau toate speranţele româneşti şi faptul că amândoi absolviseră cu succes campania balcanică din 1913, justifica orice veleităţi.

Soarta nemiloasă nu a vrut însă să ţină socoteală de calităţile celor doi consacraţi piloţi de pe acele timpuri şi le-a pregătit mormânt prematur la intervale neprevăzut de scurte.

Aurel Vlaicu s'a prăbuşit din înaltul cerului în ziua de 31 August 1913, iar elevul său şi-a găsit moartea sub aripile sfărâmate ale păsărei sale, două săptămâni mai târziu. Monumentele dela Băneşti şi Târgovişte stau mărturia faptelor de glorie ale celor doi sburători din vechea gardă şi constituesc simbol de abnegaţie pentru cei care s'au dedicat aripilor româneşti.

La 14 Septembrie se împlinesc 30 de ani dela săvârşirea din viaţă a singurul aviator care, ştiind să-l conducă maşina ar fi succedat lui Aurel Vlaicu. Dat fiindcă la data de mai sus este sărbătoare creştinească — Înălţarea Sf. Cruci — reeditarea «Cupei Negel» va coincide cu această tristă comemorare.

STAREA DRUMURILOR ŞI LIPSA CAUCIUCURILOR AU DETERMINAT MODIFICAREA TRASEULUI

Repunându-se pe tapet reeditarea «Cupei Negel», toţi cei cari au colaborat, în trecut, la succesul competiţiunii, au căzut de acord ca întrecerea să se ţină pe parcursul din 1927, adică: Bucureşti — Braşov — R. Vâlcea — Bucureşti, parcurs împărţit în trei etape de câte o zi.

Ideia era minunată. Dar, din nefericire, imposibilă de dus în fapt pe aceste timpuri de criză când, pe lângă lipsa cauciucurilor, nici starea drumurilor nu este prea încurajatoare.

Ajungându-se la concluzia imposibilităţii organizării «Cupei Negel» pe un parcurs în trei etape de câte o zi, s'a purces la desbaterile cuvenite spre a se hotărî într'un fel convenabil.

După ample discuţiuni s'a decis ca în anul acesta competiţiunea ciclistă creiată în memoria regretatului dispărut să împrumute traseul circuitului unei vechi grupări ciciliste — astăzi desfiinţată — şi să se dispute pe parcursul: Bucureşti — Sinaia (cu urcarea la Stâna Regală) — platul Codrului — Păduchiosul — Pucioasa — Târgovişte — Bucureşti (286 km), cu completarea pe velodrom a unui număr de tururi care să împlinească distanţa clasică de 300 km.

UN PIOS OMAGIU

Parcursul urmează să fie efectuat într'o singură zi cu o etapă de 2 ore pentru masa, când se va face şi un pelerinaj la monumentul aceluia care a fost George Negel, ciclist şi aviator de primă mână.

Oraşul Târgoviste va îmbrăca cu acest prilej haine de zile mari şi iniţiatorii competiţiunii cred că vor găsi în localitatea de veche reşedinţă domnească înţelegerea ce se cuvine unei atari manifestări de glorificare a trecutului.

NUMEROASE PREMII ŞI PRIME

In ce priveşte recompensarea celor cari vor vădi merite excepţionale în această alergare, suntem în măsură să anunţăm că se vor pune la bătaie numeroase şi îmbelşugate premii şi prime.

Spre deosebire de obişnuitele întreceri ciciliste, competiţiunea pentru «Cupa Negel» nu va prevedea numai recompense pentru cei cari vor ocupa loc de frunte în clasamentul general.

Pe parcurs vor fi intercalate sprinturi fixe şi secrete, dotate cu prime, se vor acorda premii primilor sosiţi în principalele oraşe de pe traseu şi se vor institui recompense pentru cei care se vor dovedi superiori adversarilor în escaladarea urcusurilor.

In asemenea condiţiuni nimeni şi nimic nu va putea împiedica întrecerea ciclistă pentru «Cupa Negel» să fi ceea ce făgăduieşte să fie.

R. E. D.

Scoruri străine în campionatul slovac de football

BRATISLAVA, 25 (Serviciul nostru special).

Fosta campioană a Slovaciei, S. K. Bratislava, a trebuit să cedeze lui T. S. S. Tyrnau aşa încât, deşi ocupă locul secund în clasament, după etapa aceasta, se află la 7 puncte de leader, F. C. Armada care conduce cu 30 puncte.

REZULTATELE:

S. K. Sillein — FC Vrutky 2:1
S. K. Blavic Preschow — T. S. Trentchin 2:0.
T.T.S. Tyrnau — S. K. Bratislava 1:0.
S. K. Rosenberg — S. K. Vasas 2:2.
Simonovany — A. C. Svît 2:1.

După cum se vede, etapa de ieri din campionatul slovac a prilejuit lupte foarte strânse care au dus la scoruri mici, la numai un punct diferenţă.

Bicicleta mijloc de locomoţiune

Lipsa mijloacelor de transport motorizate, a readus, în bună parte, bicicletei voga de altădată. Şi dacă, în trecut, în epoca de afirmare a «micii regine» ea era folosită mai mult pentru sport, pentru preumblări, astăzi ea împlineşte o funcţie utilă, e un preţios mijloc de locomoţie.

Şi, în adevăr, în actualele împrejurări, bicicleta are o sumă de avantagii. Este cel mai eftin mijloc de transport, destul de comod, nu cere cheltueli de întreţinere, ocupă spaţiu puţin.

Circulă în Capitală — cel puţin după seria numerilor eliberate de Prefectură — peste 10.000 de biciclete. Un număr văzut întâmplător, deunăzi, se apropia de 11.000, dar, desigur, cifra adevărată poate depăşi cu mult.

Meseriaşul, funcţionarul, elevii, gospodinele pedalează în drum spre treburile lor zilnice.

Se rezolvă astfel problema — tramvaiului. — căci e o adevărată problemă pentru a cărei solutionare e nevoe, deseori, de însuşiri de autentic acrobat.

La fabricile din Capitală lucrează mulţime de oameni care vin din împrejurimile oraşului, dela 10, 15 sau chiar 30 km. Aceşti oameni îşi pot evalua forţa braţelor şi preţul ceperea meşteşugului, datorită bicicletei. Fără cele două roate, câştigul lor zilnic la mare distantă de gospodăria lor ar fi un mare semn de întrebare.

In regiunea petroliferă — Moreni de exemplu — în zori cârduri de sondeuri, de oameni care trebăluesc în sonde, vin pe bicicletă din satele vecine. De cum se topeşte zăpada şi până toamna târziu când dă zăpada — uneori chiar şi pe zăpadă când se bătătoreşte drumul, aceşti inşi vin din satele şi cătunele lor îndepărtate să câştige o pâine mai bună în regiunea «aurului negru».

Sute, chiar mii, de sondari, dato rează bicicletelor, unele vechi de tot, cârpăcite, — posibilitatea unui câştig.

Şi totuşi bicicleta nu-i îndeajuns de introdusă — pentrucă a stăruit până mai eri o mentalitate cu totul potrivnică. Şi poate, că încă nu a fost complet înlăturată recalcitranţa publicului pentru roţi şi pedale. In timp ce în alte ţări dela Vlădică până la opincă se pedalează fără ca cineva să considere faptul nescrios sau pricină de râs.

E drept că pentru multe pungi, o bicicletă — 30.000 lei — e prea mult. Dar azi ca şi eri şi mâine ca şi azi, progresul ciclismului va întâmpina aceeaş mare piedecă: lipsa fabricilor de biciclete. Dar acesta e un capitol asupra căruia vom stărui altădată.

— i. —

La Giurgiu

Întâlnirea de şah România Bulgaria

GIURGIU (prin telefon).

Ieri s'au disputat în localitate în localul liceului «Ion Maioreseu» întâlnirile de şah între România şi Bulgaria.

Rezultatele înregistrate au fost următoarele:

NAŢIONALELE
România — Bulgaria 3½—4½
STUDENŢI
România — Bulgaria ½—7½
ELEVI
România — Bulgaria 2½—5½

Duminică dimineaţa o interesantă cursă de marş

„CIRCUITUL VICTORIEI"

Duminică dimineaţa, începând dela ora 8, are loc pe şoseaua Jianu, «CIRCUITUL VICTORIEI», o cursă de marş pe 10 km., organizată dè comisia de mars din F.R.A. de sub conducerea d-lui *Ion Iorgulescu*, cu concursul poli-sportivei grupări «Leonida».

O cupă şi numeroase premii

Pentru »Circuitul Victoriei«, d. *Pusi Furtună*, membru al grupării «Leonida», a donat, în memoria atleţilor căzuţi în războiul sfânt, o cupă ce va reveni definitiv câştigătorului cursei. Deasemenea, al doilea şi al treilea clasat vor primi două premii în valoare de 800 lei.

D. TRAIAN ŞERBĂNESCU, membru în gruparea «Leonida» şi în comisia dè marş a donat două premii ce vor reveni, unul mărşăluitorului cu cel mai frumos mèrs, iar altul primului începător.

D. CLIRION din gruparea Leonida a donat deasemenea trei premii, dintre cari unul «premiu de consolare», va rèveni ultimului clasat.

Primul clasat din gruparea «Leonida», ca primi un premiu donat de d. TOMA NICOLAE.

Toţi concurenţii vor primi diplomele comisiei de Marş.

Nu putem spune, deci, că eforturile atleţilor în «Circuitul Victorieí» nu vor fi copios răsplătite.

Amănunte de organizare

Inscrierile în «Circuitul Victorieí» se primesc Duminică la ora 7,30 dimineaţa în faţa garajelor «Leonida» Bdul. Mareşal Antonescu) de unde *la ora 8, foarte precis*, se va da plecarea în cursă. Traseul va fi comunicat pe loc, concurenţilor.

„CUPA REINTREGIRII" începe Duminică, cu nouă partide de interes pentru 18 centre

După cum am anunţat, noua competiţie denumită «Cupa Reintregirii» va începe la 30 Maiu, adică Duminica aceasta. Programul cuprinde nouă jocuri de mare interes pentru cele 18 centre angajate în luptă şi desigur, debutul competiţiei se va solda cu succesul scontat.

Iată programul aşa cum a fost alcătuit:

Ferdinand: Metalosport — Metalosport (Nadrag).
Boeşa Română: C.S. Boeşa Rom. — C. S. Boeşa Montana.
Roşiorii de Vede: Sporting Club — Distr. Teleorman.
Târgovişte: Târgovişte — Sp. Studenţesc (Găeşti).
Iaşi: Distr. Iaşi — Venus (Botoşani).
Bacău: Distr. Bacău — Textila (Buhuşi).
Turda: Distr. Turda — Solvay (Ocna Mureş).
Tohan: Malaxa — Acvila CFR (Sighişoara).
Deva: Corvinul — U. F. Hunedoara.